

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 762

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. (1)

Έγκριση Ισολογισμού - Απολογισμού Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού (ΜΤΝ) Οικονομικού Έτους 1989.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 135 του Ν. 5481/32 «Περί Ισολογισμού του ΜΤΝ, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 56 του Α.Ν. 1005/37».

β. Τα άρθρα 30, 31 του Ν.Δ. 496/74 «Περί Ισολογισμού-Απολογισμού και Ελέγχου των ΝΠΔΔ».

γ. Την υπ' αριθ. ΓΕΝ/Ε4-ΙΙΙ Φ. 951.3/5/90 από 3.9.90 απόφαση «Περί Ελέγχου και Θεώρησης Ισολογισμού-Απολογισμού ΜΤΝ έτους 1989».

δ. Την Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής με ημερομηνία 8.11.90.

ε. Την υπ' αριθ. Φ. 010/5/170014 από 12.7.90 Απόφαση ΥΕΘΑ «Περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων στους Α/ΓΕΕΘΑ, Α/ΓΕΣ, Α/ΓΕΝ και Α/ΓΕΑ», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού Οικονομικού έτους 1989, ύψους τριών δισεκατομμυρίων εκατόν εβδομήντα ενός εκατομμυρίων εννενήντα έξι χιλιάδων επτακοσίων έξι δραχμών (3.171.096.706), καθώς και τον ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟ, ο οποίος εμφανίζει σύνολο Εσόδων ποσού τριών δισεκατομμυρίων πενήντα εκατομμυρίων εξακοσίων έξι χιλιάδων πενταχοσίων εννενήντα επτά δραχμών (3.050.606.597) και σύνολο Εξόδων ποσού τριών δισεκατομμυρίων εννενήντα εκατομμυρίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων επτακοσίων σαράντα δύο δραχμών (3.090.054.742), όπως βεβαιώθηκαν από την Εξελεγκτική Επιτροπή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Νοεμβρίου 1990

Ο Αρχηγός ΓΕΝ
Αντιναύαρχος ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΑΓΑΡΑΣ ΠΝ

Αριθ. 77507 (2)

Εξαίρεση πρόσληψης προσωπικού από τις διαδικασίες του Ν. 1735/1987.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 περίπτωση ια' του άρθρου 1 του Ν. 1735/87 «Προσλήψεις στο δημόσιο τομέα, κοινωνικός έλεγχος στη δημόσια διοίκηση, πολιτικά δικαιώματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 195/Α/11.11.1987).

2. Τα διαφορετικά τυπικά προσόντα που απαιτούνται για την πρόσληψη προσωπικού της ειδικής υπηρεσίας δήμων και κοινοτήτων. Ειδικότερα εκτός από το απολυτήριο Λυκείου ή 6/ταξίου γυμνασίου για την ειδική υπηρεσία απαιτούνται τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του Π.Δ. 592/84 προσόντα που κρίνονται απαραίτητα στους προσλαμβανόμενους για να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της υπηρεσίας.

3. Την πράξη αριθ. 101/3.9.1990 της Επιτροπής της Π.Υ.Σ. 52/21.5.90 με την οποία εγκρίθηκε η πλήρωση των κενών οργανικών θέσεων (πλην Γραμματέων) των ΟΤΑ και σε ποσοστό επί των κενών 50% κατά κατηγορία και κλάδο, αποφασίζουμε:

1. Εξαιρούμε από τις διατάξεις του Ν. 1735/1987 την πρόσληψη πεοσωπικού της ειδικής κατηγορίας δήμων και κοινοτήτων (δημοτική αστυνομία).

2. Για τις προσλήψεις αυτές εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του Π.Δ. 592/1984 και του Ν. 1188/81.

3. Η απόφαση αυτή ισχύει μέχρι 30.6.1991.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Νοεμβρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ — ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Μ. ΕΒΕΡΤ — **Σ. ΚΟΥΒΕΛΑΣ**

Αριθ. Τ.4213/72/0019Γ' (3)

Τροποποίηση και συμπλήρωση της απόφασης του Υπουργού Οικονομικών με αριθμό Τ.1940/40/78 Α.Υ.Ο. «Περί αποταμιεύσεως εμπορευμάτων και χρόνου διαρκείας ταύτης».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 46 και των παραγράφων 1-5 του άρθρου 62 του Ν. 1165/18 «Περί Τελωνειακού Κώδικος» (ΦΕΚ 59/Α/1918), όπως ισχύει.

2. Την απόφασή μας με αριθμό Τ.1940/40/78 «Περί αποταμιεύσεως εμπορευμάτων και χρόνου διαρκείας ταύτης» (ΦΕΚ 794/Β/1978), όπως ισχύει.

3. Την απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών με αριθμό Υ.1140/1051173/1390/0001/9.7.90 για ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στον Υφυπουργό Οικονομικών.

4. Την ανάγκη διευκόλυνσης περαιτέρω ανάπτυξης του εισαγωγικού και εξαγωγικού εμπορίου, στον τομέα ΤΡΑΝΖΙΤ διακίνησης των εμπορευμάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Στο άρθρο 9, παρ. 3, προστίθεται περίπτωση υπό στοιχείο (ε) που έχει ως εξής:

«ε) Για εμπορεύματα που κομίζονται από το εξωτερικό και ευρίσκονται υπό διαμετακόμιση (IN TRANSIT)».

2. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 9, αντικαθίσταται ως εξής:

«Στην περίπτωση αυτή η χορηγούμενη παράταση δεν μπορεί να υπερβεί από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης για παράταση, το εξάμηνο, ή, όταν πρόκειται για εμπορεύματα των οποίων έχει λήξει το όριο συντήρησης, το τρίμηνο».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 1990

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝ. ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ

Αριθ. Γ2/4832 (4)

Εκπαιδευτικές εκδρομές των μαθητών των σχολείων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, Δημόσιων και Ιδιωτικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παράγραφο 3 του άρθρου 45 του Ν. 1566/85 (ΦΕΚ 167 τεύχ. Α'/30.9.85) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».

2. Την Η/2871/4.5.90 κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων» (ΦΕΚ 296 τεύχ. Β'/4.5.90).

3. Την ανάγκη πραγματοποιήσεως εκπαιδευτικών εκδρομών από τους μαθητές των σχολείων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, Δημόσιων και Ιδιωτικών», αποφασίζουμε:

Κατά τη διάρκεια του διδακτικού έτους είναι δυνατό να πραγματοποιούνται από τους μαθητές των σχολείων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης ημερήσιες ή πολυήμερες εκπαιδευτικές εκδρομές, σύμφωνα με τις παρακάτω ρυθμίσεις.

Α. 1. Μια ημερήσια εκδρομή (χωρίς διανυκτέρευση) από τους μαθητές όλων των τάξεων των σχολείων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, οποτεδήποτε μέσα στο διδακτικό έτος. Η εκδρομή αυτή πραγματοποιείται μόνο εφ' όσον εξυπηρετεί ανάγκες της περιβαλλοντικής εκπαίδευσης ή χρησιμοποιείται για δενδροφυτεύσεις, ύστερα από σχετική συνεννόηση του σχολείου με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Γεωργίας. Σε διαφορετική περίπτωση δεν πραγματοποιείται.

2. Μια πολυήμερη εκδρομή, διάρκειας μέχρι 5 συνολικά ημερών, στο εσωτερικό της χώρας ή την Κύπρο ή σε άλλες χώρες του εξωτερικού από τους μαθητές της τελευταίας τάξης των Λυκείων και των Τεχνικών-Επαγγελματικών σχολών, κατά το χρονικό διάστημα από 1ης Μαρτίου μέχρι και 15 ημέρες πριν από τη λήξη των μαθημάτων.

Για εκδρομές στην Κύπρο ή σε άλλες χώρες του εξωτερικού η διάρκεια της εκδρομής είναι δυνατό να παραταθεί μέχρι και (2) δύο ημέρες με απόφαση του αρμόδιου εγκριτικού οργάνου.

3. Για τις εκδρομές αυτές πρέπει να γίνεται κατάλληλη προετοιμασία στο σχολείο ώστε να ευαισθητοποιούνται οι μαθητές και να αντιλαμβάνονται πως είναι μια ευκαιρία να έλθουν σε επαφή με τόπους που έχουν ιδιαίτερη μορφωτική-πολιτιστική αξία, όπως αρχαιολογική-ιστορική-οικολογική, να γνωρίσουν τη σημερινή πορεία του τόπου μας για πρόοδο και ανάπτυξη και γενικότερα τα επιτεύγματα του ανθρώπου από το μακροχρόνιο αγώνα του, για την κατάκτηση του πολιτισμού.

Β. Για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών εκδρομών (ημερήσιων και πολυήμερων) απαιτούνται οι εξής προϋποθέσεις:

1. Απόφαση του συλλόγου των καθηγητών κάθε σχολείου, που πρέπει να λαμβάνεται τουλάχιστον 2 μήνες πριν από την πραγματοποίηση των πολυήμερων εκδρομών και 15 τουλάχιστον ημέρες πριν από την πραγματοποίηση των ημερήσιων εκδρομών και στην οποία ορίζονται απαραιτήτως:

α) Ο αρχηγός της εκδρομής, που πρέπει να είναι μόνιμος εκπαιδευτικός.

β) Οι συνοδοί καθηγητές της εκδρομής, που είναι εκπαιδευτικοί της β/θμιας εκπαίδευσης, πλην των ωρομισθίων και σε αναλογία, ένας εκπαιδευτικός ανά 40 μαθητές.

γ) Η ημερομηνία αναχώρησης και επιστροφής.

δ) Ο τόπος όπου θα πραγματοποιηθεί η εκδρομή.

ε) Κάθε λεπτομέρεια προγραμματισμού της εκδρομής, ώστε να επιτυγχάνεται τόσο ο σκοπός της που είναι κατά κύριο λόγο εκπαιδευτικός και μορφωτικός, όσο και η ασφαλής διακίνηση των μαθητών.

2. Συμμετοχή στην εκδρομή των 3/4 του αριθμού των μαθητών της τάξης ή του σχολείου.

Ειδικά για τις πολυήμερες εκδρομές των μαθητών των Τ.Ε.Λ.-Ε.Π.Λ. και Τ.Ε.Σ. απαιτείται η συμμετοχή των 3/4 των μαθητών του τμήματος ή του κλάδου ή της ειδικότητας, αντίστοιχα.

3. Υποβολή στο Διευθυντή του σχολείου ενυπόγραφων σημειωμάτων από τους κηδεμόνες των μαθητών, μέσα στην οριζόμενη από την παράγραφο Β1 ημερομηνία, στα οποία να φαίνεται ότι εγκρίνουν τη συμμετοχή των παιδιών τους στην εκδρομή.

Για τους ενήλικους μαθητές δεν απαιτείται εγκριτικό σημείωμα από τους κηδεμόνες τους, αλλά κατατίθεται σημείωμα για τη συμμετοχή τους στην εκδρομή υπογεγραμμένο από τους ίδιους.

4. Έγκριση από τα αρμόδια όργανα, που είναι ο οικείος προϊστάμενος της Διεύθυνσης ή του Γραφείου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για τις εντός του Νομού εκδρομές, ο Νομάρχης για τις υπόλοιπες περιπτώσεις των εκδρομών που πραγματοποιούνται στο εσωτερικό της χώρας και η Διεύθυνση Διεθνών σχέσεων του ΥΠΕΠΘ για τις εκδρομές στο εξωτερικό.

Για τη χορήγηση της έγκρισης πραγματοποίησης της εκδρομής πρέπει να πληρούνται όλες οι προαναφερόμενες προϋποθέσεις και γι' αυτό

κάθε σχολείο υποχρεούται να υποβάλλει έγκαιρα στα αρμόδια εγκριτικά όργανα τα εξής:

α) Ακριβές αντίγραφο της πράξεως του συλλόγου των καθηγητών του σχολείου, για τη διαπίστωση της ύπαρξης των προϋποθέσεων που απαιτούνται από την παράγραφο Β1.

β) Βεβαίωση του Διευθυντού του σχολείου στην οποία να αναφέρονται τόσο η κάλυψη του προβλεπόμενου από την παράγραφο Β2 ποσοστού συμμετοχής των μαθητών στην εκδρομή, όσο και η παραλαβή των εγκριτικών σημειωμάτων, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παράγραφο Β3.

Γ.1) Με απόφαση του συλλόγου των καθηγητών του σχολείου είναι δυνατή η πραγματοποίηση της εκδρομής σε άλλη ημερομηνία, εφόσον υπάρχουν σοβαροί λόγοι που δικαιολογούν αλλαγή της ημερομηνίας πραγματοποίησής της.

Στην περίπτωση αυτή ενημερώνεται και το αρμόδιο για έγκριση όργανο.

2) Η πραγματοποίηση εκδρομών δεν είναι υποχρεωτική ούτε για τους καθηγητές ούτε για τους μαθητές, και δεν πρέπει να αναλαμβάνεται καμιά δέσμευση σε ότι αφορά μισθώσεις λεωφορείων κ.λπ. πριν από την τελική έγκριση της εκδρομής.

Κρίνεται όμως σκόπιμο κάθε σχολείο να καταβάλλει κάθε σχετική προσπάθεια για την πραγματοποίηση των εκδρομών, ιδιαίτερα όταν τις επιβάλλουν εκπαιδευτικοί λόγοι,και με αυτές προάγεται το γενικό μορφωτικό έργο του σχολείου.

3) Με έγκριση του συλλόγου των καθηγητών του σχολείου είναι δυνατό να συμμετέχουν στην εκδρομή μέχρι και δύο (2) μέλη του συλλόγου γονέων και κηδεμόνων, χωρίς σ' αυτή την περίπτωση να μειώνεται ο αριθμός των συνοδών καθηγητών.

4) Κατά τις επισκέψεις σε ιστορικούς ή αρχαιολογικούς χώρους η ξενάγηση των μαθητών θα πραγματοποιείται από τους συνοδούς καθηγητές ή από ξεναγούς που τυχόν βρίσκονται στο χώρο που πραγματοποιείται η εκδρομή.

Στις περιπτώσεις αυτές αλλά και σε όλες τις εκδηλώσεις κατά τη διάρκεια της εκδρομής, οι μαθητές θα πρέπει να συμπεριφέρονται με τρόπο που να μην εκθέτει τους ίδιους σε κίνδυνο, αλλά και να μη δημιουργούν προβλήματα στο περιβάλλον.

5) Για την εφαρμογή του προγράμματος της εκδρομής όπως καταρτίσθηκε από το σύλλογο των καθηγητών, ως και για την αντιμετώπιση κάθε προβλήματος που θα προκύψει από την αναχώρηση μέχρι και την επιστροφή των μαθητών, υπεύθυνος είναι ο αρχηγός και οι συνοδοί εκπαιδευτικοί.

6) Οι απαραίτητες συμφωνίες για λεωφορεία, ξενοδοχεία, ασφάλιση εκδρομέων κ.λπ. κλείνονται και υπογράφονται από επιτροπή αποτελούμενη από εκπροσώπους του Συμβουλίου ή των Συμβουλίων των μαθητικών κοινοτήτων που θα λάβουν μέρος στην εκδρομή, το Διευθυντή του σχολείου, έναν εκπαιδευτικό που ορίζεται από το σύλλογο του σχολείου και ένα εκπρόσωπο του συλλόγου γονέων και κηδεμόνων εφόσον λειτουργεί τέτοιος σύλλογος.

Για την επιλογή του πρακτορείου ταξειδίων με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η εκδρομή απαιτούνται περισσότερες από μια προσφορές, όπου αυτό είναι δυνατό.

Ο τελικός έλεγχος των εξόδων που θα πραγματοποιηθούν στην εκδρομή από πόρους των μαθητικών κοινοτήτων γίνεται από τον Διευθυντή του σχολείου.

7) Οι Διευθυντές των σχολείων πριν από την πραγματοποίηση της εκδρομής, θα πρέπει να συνεννοούνται με τις αρμόδιες οικονομικές υπηρεσίες για την εξασφάλιση των προϋποθέσεων αποζημίωσης των συνοδών καθηγητών και του αρχηγού.

8) Μετά την επιστροφή από πολυήμερη εκδρομή, ο αρχηγός της εκδρομής συντάσσει και υποβάλλει προς το σύλλογο των διδασκόντων έκθεση σχετικά με την πραγματοποίηση της εκδρομής, υπογεγραμμένη και από τους συνοδούς εκπαιδευτικούς.

Ο Διευθυντής του σχολείου ανάλογα με το περιεχόμενο της έκθεσης, ή την προωθεί στην προϊσταμένη αρχή ή την τοποθετεί στον τηρούμενο στο σχολείο φάκελλο εκδρομών.

9) Κάθε άλλη σχετική απόφαση καταργείται.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 1990

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ

Αριθ. 34450 (5)

Διορισμός τακτικών και αναπληρωματικών μελών των Επιτροπών φύλαξης και ελέγχου μητρών και αντιπαραβολής κερδιζόντων δελτίων ΛΟΤΤΟ και ΠΡΟ-ΤΟ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ, ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ, ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Α.Ν. 397/68 «περί επανασυστάσεως της Γ.Γ.Α. και των αρμοδιοτήτων αυτής».
2. Του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν.Δ. 391/74 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Α.Ν. 127/67 κ.λπ.».
3. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
4. Του από 20/27.12.1958 Β.Δ. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.
5. Του άρθρου 3 παρ. 4 εδάφ. 1 του Π.Δ. 395/1990 «Οργάνωση και διαχείριση του αριθμολαχείου (ΛΟΤΤΟ) και του λαχείου ΠΡΟ-ΤΟ».
6. Την υπ' αριθμ. Υ1022/20.4.90 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού «εκχώρηση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Πολιτισμού Φάνη Πάλλη-Πετραλιά», αποφασίζουμε:

1. Διορίζονται ως τακτικά και αναπληρωματικά μέλη των Επιτροπών φύλαξης και ελέγχου μητρών και αντιπαραβολής κερδιζόντων δελτίων ΛΟΤΤΟ και ΠΡΟ-ΤΟ στις ζώνες Α' και Β' Αθηνών όπως και στη Ζώνη Θεσσαλονίκης οι παρακάτω:

ΛΟΤΤΟ ΖΩΝΗ Α'

Τακτικά Μέλη	
1. Τσάλτας Παναγιώτης, Πρόεδρος	Υπ. Παιδείας
2. Μπέλλος -Ζήσης	Υπ. Εργασίας
3. Μπαμπάτσικος Γιώργος	Υπ. Κοιν. Υπηρ.
Αναπληρωματικά Μέλη	
1. Παπαρίζος Κων/νος	Υπ. Οικονομικών
2. Κυριακόπουλος Νίκος	Υπ. Πολιτισμού
3. Θεοδοσοπούλου Δήμητρα	Γ.Γ. Αθλητισμού
4. Μπαϊζάνου Ασημίνα	Υπ. Προεδρίας
5. Παπαδόπουλος Κώστας	Υπ. Δικαιοσύνης
6. Μωϋσίδης Παναγιώτης	Υπ. Δημ. Τάξεως

ΛΟΤΤΟ ΖΩΝΗ Β'

Τακτικά Μέλη	
1. Μπράμης Γεώργιος, Πρόεδρος	Υπ. Οικονομικών
2. Μαύρος Θύμιος	Υπ. Πολιτισμού
3. Αναγνωστόπουλος Τάσος	ΟΛΠ
Αναπληρωματικά Μέλη	
1. Κωνσταντινίδου Αναστασία	Δήμος Αθηναίων
2. Ευαγγελίου Αναστασία	Δήμος Αθηναίων
3. Ραυτόπουλος Αναστάσιος	Υπ. Προεδρίας
4. Αναστασιάδου Αικατερίνη	Υπ. Προεδρίας
5. Δαρατσιάνος Στυλιανός	Υπ. Οικονομικών
6. Ορφανουδάκης Γεώργιος	Υπ. Πολιτισμού

ΛΟΤΤΟ ΖΩΝΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

Τακτικά Μέλη	
1. Νίκου Διονύσης, Πρόεδρος	Υπ. Μακεδ. Θράκης

2. Συμεωνίδης Δημήτρης	Υπ. Παιδείας
3. Γεωργιάδης Ανέστης	ΥΠΕΧΩΔΕ
Αναπληρωματικά Μέλη	
1. Κωνσταντινίδης Νικόλαος	Υπαλ. ΔΕΗ
2. Βασιλειάδης Γεώργιος	ΤΕΦΑΑ - Υπ. Παιδείας
3. Θεοδοσιάδης Δημήτριος	ΥΠΕΧΩΔΕ
4. Αραμπατζής Γεώργιος	Υπ. Οικονομικών
5. Κυριακού Νικόλαος	ΟΤΕ Υπ. Συγκοινωνιών
6. Κατσικάρης Γεώργιος	Υπ. Οικονομικών

3. Η θητεία των ανωτέρω μελών αρχίζει από 3.12.90.

4. Τον Πρόεδρο της κάθε ζώνης αναπληρώνει στα καθήκοντά του ο ανώτερος σε βαθμό από τα τακτικά μέλη της ίδιας Επιτροπής και σε περίπτωση ισοβαθμίας ο αρχαιότερος.

5. Το έργο των Επιτροπών Α και Β ζώνης συντονίζει ο Πρόεδρος της Α ζώνης Τσάλτας Π.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
Μ. ΕΒΕΡΤ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ι. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚ/ΤΩΝ
Β. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΙΩΑΝ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝ. ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦ/ΣΕΩΝ
Μ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ-ΚΟΥΤΣΙΚΟΥ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΑΡΙΣΤ. ΚΑΛΑΝΤΖΑΚΟΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΤΖ. ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΦΑΝΗ ΠΑΛΛΗ-ΠΕΤΡΑΛΙΑ

ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΒΙΟΜ/ΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓ. ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΡΙΣΤ. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/3364/50221 (6)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του κτιρίου ιδ. Αντωναχάκη Ευτύχιου στην οδό Ερεσσού 64 στα Εξάρχεια στην Αθήνα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις α) του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/τ.Α/26.7.85.

β) του άρθρου 52 του Ν. 5351/1932 «περί Αρχαιοτήτων».

γ) του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ε) την Π.Α. Υ/1021/20.4.90 «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων της Αναπληρωτού Υπουργού Πολιτισμού Α. Ψαρούδα–Μπενάκη» (ΦΕΚ 286/Β/20.4.90 και την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/23033/1.6.90 (ΦΕΚ 347/Β/7.6.90).

2. Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

3. Όλα τα στοιχεία του φακέλου.

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 18/15.11.90, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο το κτίριο ιδιοκτησίας Ευτύχιου Αντωναχάκη στην οδό Ερεσσού 64 στα Εξάρχεια στην Αθήνα, διότι βρίσκεται σε οδό η οποία διατηρεί σε καλό βαθμό τον αρχιτεκτονικό χαρακτήρα δρόμου των πρώτων δεκαετιών του αιώνα μας και χαρακτηρίζεται από κτίσματα χαμηλής δόμησης και μικρής κλίμακας.

Το κτίριο είναι διώροφο, το ισόγειο κτίσθηκε το 1886 από τον αρχιτέκτονα Β. HUBERT, ο δε όροφος προσετέθει το 1934.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 1990

Η ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ-ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. 34455 (7)

Συγκρότηση Ειδικής Επιτροπής αρμόδιας για την διενέργεια της κλήρωσης της προβλεπόμενης από το άρθρο 6 παρ. 1 του ΠΔ 395/90 ΦΕΚ 158 Α 26.11.90.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. α) Του Α.Ν. 397/68 «περί επανασυστάσεως της ΓΓΑ και των αρμοδιοτήτων αυτής».

β) Του Π.Δ/τος 395/90 «Οργάνωση και διαχείριση του αριθμολαχείου (LOTTO) και του λαχείου ΠΡΟ-ΤΟ».

2. Την Υ 1022/20.4.90 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού «εκχώρηση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Πολιτισμού Φάνη Πάλλη - Πετραλιά», αποφασίζουμε:

Συγκροτείται η Επιτροπή που είναι αρμόδια για την διενέργεια της κλήρωσης που προβλέπεται από την παρ. 1 του άρθρου 6 του Π.Δ. 395/90 την οποία αποτελούν οι εξής:

1. Στέλιος Θ. Σφαχιανάκης, Γενικός Γραμματέας Αθλητισμού ως Πρόεδρος Αναπληρούμενος από τον νόμιμο Αναπληρωτή του.

2. Ιωάννης Οικονόμου, Δ/ντής ΓΓΑ.

Αναπληρούμενος από τον Γεώργιο Μπούκη, υπάλληλο ΓΓΑ.

3. Αθανάσιος Μπάλιος, Δ/ντής ΓΓΑ, αναπληρούμενος από τον Δημ. Βασιάδη υπάλληλο ΓΓΑ.

4. Μαντάς Κων/νος, Αστυν. Α', υπάλληλος Υπουργείου Δημ. Τάξης, αναπληρούμενος από τον Θεοδωρόπουλο Νίκο, Αστ. Α',

5. Πέτρος Λινάρδος, μέλος ΕΣΗΕΑ αναπληρούμενος από τον Δημ. Μαθιόπουλο μέλος ΕΣΗΕΑ».

Ο συντονισμός της Επιτροπής ανατίθεται στο μέλος της Αθανάσιο Μπάλιο και η ισχύς της παρούσης αρχίζει από την 3ην Δεκεμβρίου 1990.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 1990

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΦΑΝΗ ΠΑΛΛΗ-ΠΕΤΡΑΛΙΑ

Αριθ. 44195/15511 (8)

Αναπροσαρμογή υφισταμένων παραβόλων - εξετάστρων, και λοιπών δικαιωμάτων καθώς και καθορισμός νέων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70 όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις των Β.Δ. 634/70, Β.Δ. 636/72 και Π.Δ. 309/78 περί πτυχίων και αδειών Πολιτικής Αεροπορίας.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 56/89 περί οργανισμού της ΥΠΑ του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 31 του Ν. 1473/84.

5. Την απόφαση ΥΠΑ/Δ3/Γ/17247/4024/18.5.87 περί εξετάστρων, παραβόλων και λοιπών δικαιωμάτων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ.

6. Το με αριθ. 28535/1297/6.9.90 έγγραφο της Δ/νσης Τιμών και Εισοδημάτων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

7. Την απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικ/κών με αριθ. Υ1140/1051173/1390/0001/9.7.90 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στον Υφυπουργό Οικονομικών», αποφασίζουμε:

1. Αναπροσαρμόζουμε τα εξέταστρα που καταβάλλονται από τους ενδιαφερομένους για τη συμμετοχή σε εξετάσεις ή επανεξετάσεις, για την απόκτηση, ανανέωση ή αναγνώριση πτυχίων, αδειών κλπ. που εμπί-

πτουν στην αρμοδιότητα και απονέμονται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, το δικαίωμα για υγειονομική εξέταση ή επανεξέταση για απόκτηση ή ανανέωση πτυχίων, αδειών κ.λ.π. καθώς και για έκδοση, επανέκδοση ή ανανέωση των διαφόρων πτυχίων, ικανοτήτων και ειδικοτήτων, οι τιμές των οποίων διαμορφώνονται ως εξής:

	δρχ.
1. Για γραπτή, προφορική και πρακτική στο έδαφος εξέταση για κάθε μάθημα ή αντικείμενο εξέτασης	400
2. Για γραπτή, προφορική και πρακτική στο έδαφος επανεξέταση, σε περίπτωση αποτυχίας, για κάθε μάθημα ή αντικείμενο εξέτασης	600
3. Για πρακτική σε πτήση εξέταση	4000
4. Για πρακτική σε πτήση επανεξέταση σε περίπτωση αποτυχίας	6000
5. Για την Υγειονομική εξέταση ή επανεξέταση επί πλέον αυτών που κάθε φορά απαιτούνται από την Ανωτάτη Υγειονομική Επιτροπή Αεροπορίας	400
6. Για κάθε ανανέωση ικανότητας πτυχίου ιδιωτικών αεροπλάνων στροφειοπτέρων, ανεμοπτέρων και ελευθέρων αεροστάτων	200
7. Για κάθε ανανέωση ικανότητας πτυχίου επαγγελματία χειριστή Β' τάξεως σε αεροπλάνα, επαγγελματία χειριστή στροφειοπτέρου και ιπταμένου μηχανικού	400
8. Για κάθε ανανέωση ικανότητας πτυχίου επαγγελματία χειριστή Α' τάξεως σε αεροπλάνα.	800
9. Για κάθε ανανέωση ικανότητας πτυχίου χειριστή εναερίων γραμμών σε αεροπλάνα	1200
10. Για κάθε ανανέωση των υπολοίπων πτυχίων και αδειών	200
11. Για κάθε απονομή ειδικότητας ή ικανότητας, με εξαίρεση αυτών που αποτελούν προϋπόθεση για την απονομή του αεροπορικού πτυχίου	400
12. Για ανανέωση ειδικότητας	250
13. Για έκδοση ή επανέκδοση πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροπλάνων, στροφειοπτέρων, ανεμοπτέρων και ελευθέρων αεροστάτων.	500
14. Για έκδοση επανέκδοση ή αναγνώριση πτυχίου επαγγελματία χειριστή Β' τάξεως σε αεροπλάνα, επαγγελματία χειριστή στροφειοπτέρων και ιπταμένου μηχανικού	1900
15. Για έκδοση ή επανέκδοση ή αναγνώριση πτυχίου επαγγελματία Α' τάξεως σε αεροπλάνα	2000
16. Για έκδοση επανέκδοση ή αναγνώριση πτυχίου χειριστή εναερίων γραμμών σε αεροπλάνο	3200
17. Για έκδοση, επανέκδοση ή αναγνώριση πτυχίου ιπταμένου ραδιοτηλεγραφητή, αεροναυτίλου, επιμελητή πτήσεων και προσωπικού συντήρησης αεροπορικού υλικού	800
18. Για έκδοση επανέκδοση ή αναγνώριση αδείας ιπταμένου φροντιστή, ιπταμένης συνοδού	600
19. Για έκδοση επανέκδοση αδείας μαθητευόμενου χειριστή κ.λπ.	200
20. Για επανέκδοση πιστοποιητικού ισχύος πτυχίου	130
21. Για χορήγηση πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας αερ/φων για αερ/φη βάρους μέχρι 5.700 KGS	3200
και για αερ/φη βάρους πάνω από 5.700 KGS	6300
22. Για την ανανέωση του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας αερ/φων για αερ/φη μέχρι 5.700 KGS	2400
23. Για την χορήγηση αδείας πτήσεως (σε περίπτωση μη εν ισχύι πιστοποιητικού πλωϊμότητας) για αερ/φη βάρους μέχρι 5.700 KGS	1600
και για αερ/φη βάρους πάνω από 5.700 KGS	3200
24. Για την χορήγηση εξουσιοδότησης σε τεχνικούς για την εκτέλεση 100ώρων περιοδικών επιθεωρήσεων	3200
2. Καθορίζουμε παράβολο:	
α. Για την χορήγηση αδειών για διαφημίσεις ανυψώσεως αεροστάτων, ύψους	25000
β. Για την χορήγηση περιορισμένου πτυχίου Ραδιοτηλεφωνητή σε χειριστές αερ/φων, ύψους	1300

3. Σε περίπτωση εκτάκτων εξεταστικών περιόδων υπολογίζεται επιβάρυνση 50% επί των τιμών και εξετάστρων που καθορίζονται στην παραγ. 1.1 και 1.2 της παρούσας.

4. Από τα εξέταστρα και παράβολα όπως καθορίζονται στην παρούσα απόφαση, απαλλάσσονται οι τακτικοί υπάλληλοι της ΥΠΑ.

5. Το προϊόν των εξετάστρων - παραβόλων και λοιπών δικαιωμάτων που καθορίζονται στην απόφαση αυτή αποτελεί έσοδο του Δημοσίου.

6. Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να ανακοινωθεί σε κάθε ενδιαφερόμενο και στο AIP GREECE.

7. Η ισχύς της απόφασης αρχίζει μετά από ένα μήνα από την ημερομηνία δημοσιευσής της στο ΦΕΚ, οπότε παύει η ισχύς της προηγούμενης απόφασης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Γ/17427/4024/18.5.87.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ι. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ — **Ν. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ**

Αριθ. 20762 (9)

Αποδοχή Παραίτησης και διορισμός μελών στο Διοικητικό Συμβούλιο της Επιχείρησης Αστικών Συγκοινωνιών (Ε.Α.Σ.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 588/77 «περί οργανώσεως των Αστικών Συγκοινωνιών και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 148/Α).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 1884/90 «Διαρρυθμίσεις στην έμμεση φορολογία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 81/Α), που αναφέρεται στη λήξη θητείας μελών συλλογικών οργάνων και οργάνων διοικήσεως.

3. Τις 40240/2.12.85 (ΦΕΚ 3030 ΤΑΕ και ΕΠΕ), 7134/593/25.2.88 (ΦΕΚ 32 ΝΠΔΔ/29.2.88), 19015/20.12.88 (ΦΕΚ 921/Β/22.12.88), 19738/2.8.89 (ΦΕΚ 571/Β/2.8.89) και 20435/31.7.90 (ΦΕΚ 496/Β/31.7.90) αποφάσεις περί διορισμού Προέδρου και Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Α.Σ.

4. Το γεγονός ότι έληξε η πενταετής θητεία του Προέδρου του Δ.Σ. και Προϊσταμένου των υπηρεσιών της Ε.Α.Σ., την 2.12.1990.

5. Την παραίτηση που υπέβαλε ο Νικόλαος Βλαγκούλης του Βασιλείου, Διπλωματούχος Μηχανολόγος - Ηλεκτρολόγος Μηχανικός από μέλος μόνιμης απασχόλησης του διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Α.Σ., αποφασίζουμε:

Αποδεχόμαστε την υποβληθείσα παραίτηση του Νικολάου Βλαγκούλη του Βασιλείου, Διπλωματούχου Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου Μηχανικού από μέλος μόνιμης απασχόλησης του Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Α.Σ., και διορίζουμε τους:

1) Ανδρέα - Αντώνιο Βαρδουλάκη του Γεωργίου, Πολιτικό Μηχανικό Ε.Μ.Π., ως Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και Προϊστάμενο των Υπηρεσιών της Ε.Α.Σ. και

2) Παναγιώτη Παπαπαναγιώτου του Ιωάννου, Διπλωματούχο Μηχανολόγο Μηχανικό, ως μέλος μόνιμης απασχόλησης του Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Α.Σ.

Η θητεία του Προέδρου του Δ.Σ. είναι πενταετής.

Η θητεία του Παναγιώτη Παπαπαναγιώτου του Ιωάννου ως μέλους μόνιμης απασχόλησης του Δ.Σ. της Ε.Α.Σ., είναι για το υπόλοιπο της θητείας του παραιτηθέντος ήτοι μέχρι 21.12.1991.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ν. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. 45018/4340 (10)

Αναπροσαρμογή της τιμής του βασικού κομίστρου ζώνης α και του χιλιομετρικού συντελεστή χ σε δρχ/χιλ. των αστικών ΚΤΕΛ και αστικών γραμμών «ΡΟΔΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 23 και 29 του Ν.Δ. 102/73 «περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημοσίων επιβατικών συγκοινωνιών».

2. Τη με αριθμό 35653/1968/23.10.87 απόφαση ΥΠΜΕ «καθιέρωση ζωνικού συστήματος κομίστρου στις αστικές γραμμές των αστικών ΚΤΕΛ και «ΡΟΔΑ».

3. Τη με αριθμό 1448/23.11.90 απόφαση της επιτροπής τιμών και εισοδημάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Αναπροσαρμογή συντελεστών κομίστρου α και χ Υπολογσμός κομίστρου ζωνή%άθ£*;ΓξΔΓξζΓ.Αναπροσαρμόζουμε την τιμή του βασικού θα ισχύει μέσα στην πρώτη ή μέσα στη δεύτερη ζώνη των αστικών ΚΤΕΛ και αστιών γραμμών «ΡΟΔΑ» και του χιλιομετρικού συντελεστή χ ως εξής:

α. Για τα ΚΤΕΛ που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη βασική ζώνη εισιτήριο 60 δραχμές:

αα) Βασικό κόμιστρο ζώνης α = 80 δραχμές.

ββ) Χιλιομετρικός συντελεστής χ = 8 δραχμές.

β. Για τα ΚΤΕΛ που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη βασική ζώνη εισιτήριο 70 δραχμές:

αα) Βασικό κόμιστρο ζώνης α = 90 δραχμές.

ββ) Χιλιομετρικός συντελεστής χ = 8 δραχμές.

γ. Για τις αστικές γραμμές του «ΡΟΔΑ», ειδικά, καθορίζεται:

αα) Βασικό κόμιστρο ζώνης α = 90 δραχμές (για μεταχινήσεις μέσα στην α ή β ή γ ζώνη).

ββ) κόμιστρο δύο ζωνών = 140 δραχμές (για μεταχινήσεις μέσα σε δύο ζώνες α+β ή β+γ και αντίστροφα).

γγ) Κόμιστρο τριών ζωνών = 150 δραχμές (για μεταχινήσεις σε τρεις ζώνες α+β+γ και αντίστροφα).

δ. Οι ισχύουσες τιμές των εισιτηρίων του ΚΤΕΛ Κομοτηνής καθορίζονται από 70, 100, 110, 130, 140 και 150, σε 90, 120, 130, 150, 160 και 170 αντίστοιχα.

ε. Για το αστικό ΚΤΕΛ Νάουσας το βασικό κόμιστρο ζώνης καθορίζεται σε 80 δραχμές και το κόμιστρο δύο ζωνών σε 120 δραχμές. Με βάση το κόμιστρο δύο ζωνών υπολογίζονται τα υπόλοιπα.

2. Με βάση τις παραπάνω τιμές α και χ και σύμφωνα με τους τύπους που αναφέρονται στο άρθρο 2 της προαναφερόμενης απόφασης αριθ. 35653/1968/87, υπολογίζονται για τα αστικά ΚΤΕΛ:

α. Το κόμιστρο δύο ζωνών (α+0,40 α δραχμές).

β. Το κόμιστρο τριών ζωνών (α + 0,80 α δραχμές).

γ. Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης (α + χV....δραχμές).

δ. Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο δύο ζωνών (α + 0,40 + χV....δραχμές).

ε. Το χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης, το οποίο δε μπορεί να είναι μικρότερο του βασικού κομίστρου ζώνης α.

Άρθρο 2.

Στρογγυλοποίηση – Μειωμένα εισητήρια.

1. Οι προκύπτουσες κατά τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας τιμές των κανονικών εισητηρίων στρογγυλοποιούνται προς τα πάνω ανά πέντε (5) δραχμές.

2. Τα μειωμένα εισητήρια (κατά 50% και 25%) υπολογίζονται με βάση τις καθοριζόμενες και προκύπτουσες, σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας, τιμές, διαιρούμενες δια δύο και τέσσερα αντίστοιχα και στρογγυλοποιούμενες προς τα πάνω ανά πέντε (5) δραχμές.

3. Το μειωμένο εισιτήριο των 80 και 90 δραχμών καθορίζεται σε 50 δραχμές.

Άρθρο 3.

Κυρώσεις – Ισχύς

1. Τα καθοριζόμενα σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας νέα εισιτήρια, καθώς και εκείνα που θα προκύψουν με βάση τους αναφερόμενους στο ίδιο άρθρο υπολογισμούς, εφαρμόζονται από της εκδόσεως των κατά τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν.Δ. 102/73 προβλεπομένων νομαρχιακών αποφάσεων.

2. Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσας και των σε εκτέλεση αυτής νομαρχιακών αποφάσεων τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του ποινικού κώδικα.

Η απόφαση αυτή, της οποίας η ισχύς αρχίζει από 1 Δεκεμβρίου 1990, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. 45019/4341 (11)

Αναθεώρηση της τιμής εισιτηρίων και χιλιομετρικών συντελεστών κομίστρου στα λεωφορεία των ΚΤΕΛ κ.λ.π.
κομίστρου ζώνης α, που

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 23 και 29 του Ν.Δ. 102/73 «περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημοσίων επιβατικών συγκοινωνιών».

2. Τα στοιχεία εκμετάλλευσης των υπεραστικών ΚΤΕΛ.

3. Την με αριθ. 1449/23.11.90 απόφαση της επιτροπής τιμών και εισοδημάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Υπεραστικές Συγκοινωνίες

1. Εγκρίνουμε την αναθεώρηση της τιμής των εισιτηρίων στις υπεραστικές γραμμές των ΚΤΕΛ και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών «ΡΟΔΑ», με βάση χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου σε δραχμές ανά χιλιόμετρο και επιβάτη ως εξής:

α) Ενδονομαρχιακών γραμμών:

αα) Αχαΐας, Αττικής, Έβρου, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Λευκάδας, Μεσσηνίας, Ροδόπης, Ρόδου, «ΡΟΔΑ»: 9,60 δραχμές.

ββ) Αιτωλ/νίας, Άρτας, Εύβοιας, Ηλείας, Ιωαννίνων, Λακωνίας, Λάρισας, Λειβαδιάς, Μαγνησίας, Πιερίας: 9,96 δραχμές.

γγ) Αρκαδίας, Αργολίδας, Γρεβενών, Δράμας, Ευρυτανίας, Ημαθίας, Θεσπρωτίας, Θήβας, Καβάλας, Καρδίτσας, Καστοριάς, Κιλκίς, Κοζάνης, Κορινθίας, Ξάνθης, Πέλλας, Πρέβεζας, Σερρών, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Φωκίδας, Φλώρινας, Χαλκιδικής: 10,44 δραχμές.

δδ) Ζακύνθου, Κω: 8,52 δραχμές.

εε) Αίγινας, Νάξου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης: 10,44 δραχμές.

στ) Ηρακλείου - Λασιθίου, Χανίων - Ρεθύμνου: 11,28 δραχμές.

ζζ) Άνδρου, Θάσου, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Πάρου, Σάμου, Σύρου, Τήνου, Χίου: 12,12 δραχμές.

β) Διανομαρχιακών γραμμών:

Για το πέρα του, κατά την έννοια των περιπτώσεων β και α των παραγρ. 3 και 4 αντίστοιχα του άρθρου 4 του Ν.Δ. 102/73 ενδονομαρχιακού τμήματος της γραμμής 9,36 δραχμές ανά χιλιόμετρο και επιβάτη, πλην Ζακύνθου που ορίζεται σε 9,00.

Ο συντελεστής αυτός θα εφαρμόζεται υποχρεωτικά και στις παράλληλες προς το σιδηροδρομικό δίκτυο λεωφορειακές γραμμές (άρθρο 6 Ν.Δ. 102/73) κατά την εκτέλεση επιβατικής συγκοινωνίας με λεωφορεία του Ο.Σ.Ε.

γ) Στις αστικές γραμμές που εκμεταλλεύονται τα παραπάνω υπεραστικά ΚΤΕΛ, τα εισιτήρια αυξάνονται κατά 20% στρογγυλοποιούμενα προς τα πάνω στο ύψος των δέκα (10) δραχμών.

Στις γραμμές αυτές ορίζεται ελάχιστο εισιτήριο 90 δραχμές και μέγιστο 170 δραχμές.

2. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου:

α) Οι μεταξύ των νομών Ηρακλείου - Λασιθίου και Χανίων - Ρεθύμνης γραμμές, θεωρούνται ενδονομαρχιακές και οι μεταξύ των περιο-

ρών Ηρακλείου - Λασιθίου αφενός και Χανίων - Ρεθύμνης αφετέρου ως διανομαρχιακές.

β) Προκειμένου περί διανομαρχιακής γραμμής συνεκμεταλλευόμενης από δύο ή περισσότερα ΚΤΕΛ εφαρμόζονται οι αντίστοιχοι ενδονομαρχιακοί συντελεστές για τα τμήματα της γραμμής που εκτείνονται στην περιοχή αρμοδιότητας κάθε ΚΤΕΛ το οποίο συμμετέχει στην εκμετάλλευση της γραμμής και ο διανομαρχιακός συντελεστής για τα υπόλοιπα τμήματα της γραμμής.

Άρθρο 2

Μειωμένα εισιτήρια - Στρογγυλοποίηση

1. Τα μειωμένα εισιτήρια (50% και 25% των κανονικών) υπολογίζονται με βάση τις κατά το άρθρο 1 της παρούσας προκύπτουσες (μη στρογγυλοποιούμενες) τιμές διαιρούμενες δια δύο και στρογγυλοποιούμενες στη συνέχεια σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο και την παράγρ. του προηγούμενου άρθρου της παρούσας.

2. Οι τιμές των κανονικών εισιτηρίων που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, στρογγυλοποιούνται ως εξής:

α) Τα μέχρι διακοσίων (200) δραχμών προς τα πάνω ανά (10) δραχμές.

β) Τα μεταξύ των διακοσίων (200) και πενταχοσίων (500) δραχμών προς τα πάνω ανά είκοσι (20) δραχμές.

– Τα πάνω των πενταχοσίων (500) δραχμών προς τα πάνω ανά (50) δραχμές.

3. Στις υπεραστικές γραμμές το κατώτερο όριο κανονικού εισιτηρίου ορίζεται σε εκατόν είκοσι (120) δραχμές και του μειωμένου σε εβδομήντα (70) δραχμές.

Άρθρο 3

Κόμιστρο αποσκευών και μικροδεμάτων

– Για το πέρα των δέκα (10) χιλιογράμμων βάρος αποσκευών επιβάτη, που ταξιδεύει με υπεραστικά λεωφορεία και για τα ασυνόδευτα μικροδέματα περιοδικών ή άλλων εντύπων καθορίζεται κόμιστρο το οποίο προκύπτει με βάση το συντελεστή 0,060 δραχμές ανά χιλιόμετρο και χιλιόγραμμο στρογγυλοποιουμένου του τελικού κομίστρου προς τα πάνω στο ύφος των δέκα (10) δραχμών.

– Για λοιπά ασυνόδευτα μικροδέματα καθορίζεται συντελεστής 0,070 δραχμές ανά χιλιόμετρο και χιλιόγραμμο.

– Με εξαίρεση τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων, περιοδικών ή άλλων εντύπων (για τα οποία το ελάχιστο κόμιστρο προκύπτει όπως παραπάνω), το ελάχιστο κόμιστρο μεταφοράς υπερβάλλοντος βάρους αποσκευών επιβάτη καθορίζεται σε είκοσι (20) δραχμές και των ασυνόδευτων μικροδεμάτων σε ενενήντα (90) δραχμές.

– Για ασυνόδευτα μικροδέματα μεγάλης αξίας το κόμιστρο δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού ίσου προς πέντε στα χίλια (5‰) της αξίας του μικροδέματος και καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων με το ΚΤΕΛ.

Άρθρο 4

Διαπόρθμευση λεωφορείων

Η ενδιάμεση μεταφορά με οχηματαγωγό πλοίο του λεωφορείου που εκτελεί το δρομολόγιο σε οποιαδήποτε επιβατική γραμμή επιβαρύνει τους επιβάτες με εφάπαξ ποσό ανάλογα με το μήκος διαπόρθμευσης σε μίλια ως εξής:

α) Εκατόν εβδομήντα (170) δραχμές για μήκος μεγαλύτερο ή ίσο προς πενήντα (50) μίλια ή.

β) Εκατόν είκοσι (120) δραχμές για μήκος μικρότερο των πενήντα (50) και μεγαλύτερο των είκοσι πέντε (25) μιλίων ή

γ) Ογδόντα πέντε (85) δραχμές για μήκος μικρότερο ή ίσο προς είκοσι πέντε (25) μίλια, μη εισπραττομένης της κατά την παρούσα περίπτωση επιβάρυνσης όταν το επί του πορθμείου εισιτήριο του επιβάτη είναι μικρότερο των ογδόντα πέντε (85) δραχμών.

Όταν εισπράττεται το κατά το παρόν άρθρο εφάπαξ ποσό, το ΚΤΕΛ υποχρεούται (εφόσον ζητηθεί τούτο από επιβάτη) να επιμελείται της έκδοσης του βαρύνοντος τον επιβάτη εισιτηρίου επί του οχηματαγωγού πλοίου (περίπτ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 11 της 42000/2030/81 απόφασης.

Άρθρο 5

Ειδικές διατάξεις

1. Τα υπεραστικά ΚΤΕΛ κατά την διαδρομή των λεωφορείων τους δια μέσω άλλων νομών, (τα τοπικά ΚΤΕΛ των οποίων δεν συμμετέχουν στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης γραμμής που εξυπηρετεί το λεωφορείο), εισπράττουν υποχρεωτικά από τους επιβιβαζόμενους από αυτούς (νομούς) επιβάτες, οι οποίοι μπορούν να εξυπηρετηθούν χρησιμοποιούντες ή μη δρομολόγια των τοπικών ΚΤΕΛ, την τιμή εισιτηρίου που έχει καθορισθεί για τα κατά περίπτωση τοπικά ΚΤΕΛ, ανεξάρτητα από την τιμή του εισιτηρίου που προκύπτει για το ΚΤΕΛ στο οποίο ανήκει το λεωφορείο.

2. Άλλη προσαύξηση τιμών εισιτηρίων, πέρα από αυτή που καθορίζεται με την παρούσα, δεν επιτρέπεται δεδομένου ότι στους παραπάνω χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου περιλαμβάνονται όλες οι κρατήσεις προς τρίτους από οπουδήποτε και αν έχουν επιβληθεί.

3. Οι μαθητές και οι επί μονίμου βάσεως διακινούμενοι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιούν ειδικά μηνιαία δελτία τα οποία εκδίδονται από το οικείο ΚΤΕΛ.

Άρθρο 6

Κυρώσεις - Ισχύς

Τα νέα εισιτήρια θα εφαρμοσθούν μετά από νομαρχιακή απόφαση κατά τις διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 4 Ν.Δ. 102/73.

Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσας και των σε εκτέλεση αυτής αποφάσεων των οικείων Νομαρχών περί καθορισμού των συγκεκριμένων τιμών εισιτηρίων τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του ποινικού κώδικα.

Η απόφαση αυτή που η ισχύς της αρχίζει από 1ης Δεκεμβρίου 1990, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. Φ444/44595/8826 (12)

Παράταση της άρσης περιορισμού, ως προς την περιοχή κυκλοφορίας, των Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων - ασφάλτου και χημικών προϊόντων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 383/76 «περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτ/των δημόσιας χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων» και ειδικότερα των άρθρων 1 (παράγρ. 1 εδαφ. α' περίπτ. εε'), 2 (παράγρ. 6), 4 (παρ. 7) και 13.

2. Την αριθ. Φ444/14956/2505/5.5.1988 (ΦΕΚ 309/Β/88) Κανονιστική Απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την οποία είχε αρθεί ο περιορισμός ως προς την περιοχή κυκλοφορίας των Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων - ασφάλτου και χημικών προϊόντων.

3. Ότι η αξιοποίηση όλων των διαθεσίμων βυτιοφόρων αυτοκινήτων των Ελλήνων μεταφορέων, θα έχει θετικές επιδράσεις στη διαμόρφωση του κόστους μεταφοράς των μεταφερομένων με αυτά προϊόντων και ότι η εξασφάλιση της δυνατότητας αυτής ενισχύει την ανταγωνιστικότητα των ελλήνων μεταφορέων έναντι των ξένων, αποτρέποντας ή περιορίζοντας τη δραστηριοποίηση τους στην ελληνική αγορά μεταφορών, αποφασίζουμε:

1. Παρατείνουμε την ισχύ της αριθ. Φ444/14956/2505/5.5.88 Κανονιστικής Απόφασης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μέχρι 31.12.1992 και επιτρέπουμε μέχρι την ημερομηνία αυτή, τη διενέργεια εθνικών και διεθνών μεταφορών με φορτηγά βυτιοφόρα αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης εθνικών ή διεθνών μεταφορών, τα οποία σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας τους είναι χαρακτηρισμένα ως βυτιοφόρα «μεταφοράς υγρών καυσίμων - ασφάλτου» ή «μεταφοράς υγρών καυσίμων» ή «μεταφοράς ασφάλτου» ή «μεταφοράς χημικών προϊόντων».

2. Του μέτρου αυτού εξαιρούνται τα Φ.Δ.Χ. βυτιοφόρα αυτοκίνητα, των υπόψη κατηγοριών, για τα οποία έχει καθοριστεί (γενικά ή ειδικά),

ως αποκλειστική περιοχή κυκλοφορίας, μόνο η περιοχή ή τμήμα του Νομού της έδρας τους.

3. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. 2099 (13)

Διενέργεια δοκιμαστικών ανασκαφών στο οικόπεδο του Κων. Π. Ζαμπέχου και Ελευθερίου Δεδοπούλου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 41 του Κ.Ν. 5352/1932 «περί Αρχαιοτήτων».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 16/1980 (ΦΕΚ 8/Α'/15.1.1980) «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων εις τας περιφερειακάς υπηρεσίας αρμοδιότητος ΓΔΑΑ του ΥΠΠΕ», άρθρο 1 παρ. Α2).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 66 του Ν. 1622/86 «τοπική αυτοδιοίκηση - περιφερειακή ανάπτυξη και δημοκρατικός προγραμματισμός».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 51/1987 «καθορισμός των περιφερειών της χώρας κ.λπ.» (ΦΕΚ 26/Α/6.3.1987).

5. Τις αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με αριθ. 151/3.9.1987 και 309/22.10.1987.

6. Την έκθεση αυτοψίας του Αρχαιολόγου Κων. Τσουρή και

7. Την από 13.10.1988 αίτηση των Κων. Π. Ζαμπέχου και Ελευθ. Δεδοπούλου, αποφασίζουμε:

Να διενεργηθεί δοκιμαστική ανασκαφή στο οικόπεδο των Κων. Π. Ζαμπέχου και Ελευθ. Δεδοπούλου που βρίσκεται κοντά στο Λιμένα Θάσου, στη θέση Αγία Ειρήνη ή Αγία Μαρίνα και συνορεύει με τις ιδιοκτησίες Νιάπου, Βαλτζή, με τον αιγιαλό και με κοινόχρηστο δρόμο ο οποίος οδηγεί από το οικόπεδο στην Εθνική οδό Λιμένα - Πρίνου, επειδή υπάρχουν ενδείξεις πως στο οικόπεδο σώζονται λείψανα αρχαίων κτισμάτων. Μέχρι τη διενέργεια της ανασκαφής δεν εγκρίνεται καμία εργασία στο παραπάνω οικόπεδο.

Καβάλα, 23 Δεκεμβρίου 1988

Ο Γενικός Γραμματέας
ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΡΟΓΚΑΚΟΣ

Αριθ. 16061 (14)

Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Καρδάμαινας Κω.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1188/81 «περί κυρώσεως του κώδικος περί καταστάσεως προσωπικού Οργανισμών Τοπικής Αυτ/σης» σε συνδυασμό με τις όμοιες του άρθρου 26 του Νόμου 1832/89.

2. Τις όμοιες του Ν. 1586/86 «Βαθμολογική διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου ΝΠΔΔ και ΟΤΑ και άλλες διατάξεις».

3. Την οικονομική κατάσταση της και τις πραγματικές ανάγκες σε προσωπικό αυτής, όπως προκύπτουν από τα στοιχεία του φακέλλου.

4. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, του άρθρου 14 του Ν. 1586/86, που διατυπώθηκε στο αριθ. 2/26.7.90 Πρακτικό του, θέμα 11ο.

5. Την αριθ. 59/89 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καρδάμαινας περί τροποποιήσεως του Ο.Ε.Υ. της Κοινότητας.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 164 του Π.Δ/τος 323/89, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 59/89 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καρδάμαινας Κω με την οποία τροποποιείται το άρθρο 2 του Οργανισμού Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας ως εξής:

Άρθρο 2ο

ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ - ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΘΕΣΕΩΝ

Οι θέσεις του προσωπικού της κοινότητας διαρθρώνονται ως εξής:

Α. ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

α) Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού

Δύο (2) θέσεις με βαθμού Γ-Α.

Β. ΘΕΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

α) Κλάδος ΠΕ3 Πολιτικών Μηχανικών

Μία (1) θέση με βαθμούς Γ-Α

β) Κλάδος ΔΕ5 Δομικών Έργων

Μία (1) θέση εργοδηγού με βαθμούς Γ-Α

γ) Κλάδος ΔΕ29 οδηγών αυτοκινήτων

Τρεις (3) θέσεις με βαθμούς Γ-Α

δ) Κλάδος ΥΕ16 Εργατών Γενικά.

Δέκα (10) θέσεις οδοκαθαριστών με βαθμούς Δ-Γ

Δύο (2) θέσεις εργατών ύδρευσης με βαθμούς Δ-Γ

Μία (1) θέση υδρονομέα γενικών καθηκόντων με βαθμούς Δ-Γ

Δύο (2) θέσεις εργατών οικοδομικών με βαθμούς Δ-Γ.

Γ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Μία (1) θέση οδοκαθαριστή

Κατά τα λοιπά ισχύει ο Ο.Ε.Υ. της Κοινότητας Καρδάμαινας ΚΩ όπως ψηφίστηκε με την απόφαση 81/87 του Κοινοτικού Συμβουλίου, η οποία εγκρίθηκε με την όμοια της Νομαρχίας Δωδ/σου 2795/25.2.88 και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 216/τ.Β'/2100.88.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 20 Νοεμβρίου 1990

Ο Νομάρχης
Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ